



**ПАРЛАМЕНТСКАЯ АССОЦИАЦИЯ
«ДАЛЬНИЙ ВОСТОК И ЗАБАЙКАЛЬЕ»**

Общее собрание

РЕШЕНИЕ

10.09.2024

г. Благовещенск

№ 5

Об обращении Парламентской Ассоциации «Дальний Восток и Забайкалье» в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу изменения понятия «маломерное судно»

Заслушав и обсудив информацию первого заместителя Председателя Законодательного Собрания Камчатского края Копылова А.А. по вопросу изменения понятия «маломерное судно», Общее собрание Парламентской Ассоциации «Дальний Восток и Забайкалье»

РЕШИЛО:

1. Принять обращение Парламентской Ассоциации «Дальний Восток и Забайкалье» в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу изменения понятия «маломерное судно» (прилагается).
2. Направить настоящее решение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Председатель
Парламентской Ассоциации

К.В.Дьяконов

Приложение
к решению Общего собрания
Парламентской Ассоциации
«Дальний Восток и Забайкалье»
от 10.09.2024 № 5

**Обращение
Парламентской Ассоциации «Дальний Восток и Забайкалье»
в Государственную Думу Федерального Собрания Российской
Федерации по вопросу изменения понятия «маломерное судно»**

Президент Российской Федерации в Послании Федеральному Собранию Российской Федерации от 29 февраля 2024 года подчеркнул значимость внутреннего туризма для социально-экономического развития страны в целом, назвав туризм наиболее динамично развивающейся отраслью экономики.

Краткосрочные, продолжительностью до нескольких часов, морские прогулки (экскурсии), в том числе по организации любительской рыбалки и наблюдения за морскими млекопитающими, – популярное направление познавательного туризма и высоко востребованный продукт, который можно считать ключевым направлением индустрии отдыха в прибрежных субъектах дальневосточного региона.

Для организации такого вида туризма предприниматели в основном используют маневренные суда до двадцати метров длиной, относящиеся к категории «маломерное судно». Пассажирские суда, имеющие большие габариты и вместимость, для такого рода предпринимательской деятельности практически не используются.

В последнее время с развитием технологий прослеживается тенденция приобретения предпринимателями современных судов повышенного класса комфортности и большей мощности. Технические характеристики судов различны, и современные маломерные суда при небольшой длине могут иметь вместимость значительно больше, чем 12 человек.

В то же время согласно законодательству на маломерном судне могут находиться не более 12 человек. При таком ограничении пассажировместимости субъекты туристского бизнеса для окупаемости содержания таких судов вынуждены либо устанавливать высокие цены на услуги, либо в нарушение законодательства осуществлять туристические перевозки без обязательного лицензирования судна и (или) без регистрации в качестве предпринимателя.

Предприниматель, осуществляющий деятельность легально на основании лицензии, в случае нахождения на борту более 12 человек (даже при установленной техническими характеристиками судна большей пассажировместимости) в соответствии с частью 4 статьи 14.1.2 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации (далее – КоАП РФ) будет привлечен к административной ответственности в виде административного штрафа в размере двухсот тысяч рублей или административного приостановления деятельности на срок до девяноста суток. При этом физическое лицо, осуществляющее аналогичный вид

деятельности незаконно, без лицензии, при тех же нарушениях (превышение количества людей на судне) будет привлечено к административной ответственности в виде штрафа от пяти до десяти тысяч рублей (часть 1 статьи 1.8 КоАП РФ).

По этой причине часть бизнеса остается «в тени», уходит от налогообложения. Это сдерживает инвестиционную активность, развитие рынка туристических транспортных перевозок.

Более того, ограничение по вместимости является сдерживающим фактором инновационного потенциала в сфере проектирования модификаций маломерных судов, а также развития отечественного пассажирского судостроения.

Парламентская Ассоциация «Дальний Восток и Забайкалье» предлагает рассмотреть возможность внесения изменений в понятие «маломерное судно», а именно:

абзац семнадцатый статьи 3 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации изложить в новой редакции:

«маломерное судно – судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать, за исключением судна, используемого в целях пассажирских перевозок на основании лицензии, общее максимальное количество людей на котором определяется специализированной организацией в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, но не должно превышать двадцать;».

часть 3 статьи 7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации изложить в новой редакции:

«3. Под маломерным судном в настоящем Кодексе понимается судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать, за исключением судна, используемого в целях пассажирских перевозок на основании лицензии, общее максимальное количество людей на котором определяется специализированной организацией в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, но не должно превышать двадцать.».

Предлагаем установить переходный период и предоставить хозяйствующим субъектам, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров на маломерных судах, минимум один год для подготовки соответствующих заключений специализированных организаций.

Председатель
Парламентской Ассоциации



К.В.Дьяконов